



## GP380

### COSTRUZIONE TELAIO (Telaio in alluminio standard in 4 taglie)

	S	M	L	XL
<i>Head angle</i> – Angolo di sterzo	63°	63°	63°	63°
<i>Seat angle</i> – Angolo sella	72°	72°	72°	72°
<i>Seat tube</i> – lunghezza tubo sella	382,5	382,5	382,5	382,5
<i>Top tube</i> – Tubo orizzontale	570	590	615	630
<i>Bottom Bracket height</i> – altezza movimento centrale	348,5	348,5	348,5	348,5
<i>Chainstay lenght</i> – lunghezza carro	437	437	437	437
<i>Head tube</i> – lunghezza canotto sterzo	110	110	110	110
<i>Rear hub</i> – battuta posteriore	150	150	150	150
<i>Rear shock</i> – ammortizzatore posteriore	241	241	241	241
<i>Bottom Bracket</i> – movimento centrale	83	83	83	83
<i>Rear travel</i> – escursione posteriore	216	216	216	216
<i>Seat post</i> – tubo sella	31,6	31,6	31,6	31,6
<i>Head set</i> – serie sterzo	44	44	44	44
<i>Wheelbase</i> – interasse	1159,1	1178,7	1212,5	1223,7

Telaio in carbonio su ordinazione (solo taglia L)